

**Raahen Ilmailijat Ry**  
**YÖ-VFR**  
**Toimintaohje ilmailijoille**  
versio 1.12.2009 (EPu)

Ilma-aluksen päälliköllä on oltava yölentokelpuus sekä ilma-aluksen on oltava hyväksytty yö-VFR toimintaan

**Lentopaikan varusteet**

- Lentopaikalla on kaikki yölentotoiminnan vaatimat varusteet

- Lentopaikan valaistus sisältää:

- + kiitotien reunavalot
- + rullaustievalot
- + kynnyksivalot
- + kiitotien päätevalot
- + tuulipussin valaistuksen
- + asematasovalauksen

- Asfaltin leveys on 10m, jonka reunalla käytettävissä 3m soraa + 3m nurmea, tästä etäisyys reunavaloihin on 3m. Suosittelemme käyttämään pelkästään asfalttia.

**Erityishuomiot EFRH lentopaikalle**

- EFRH:n yö-VFR toiminta on Raahen Ilmailijat Ry:n yksityistä toimintaa ja vaatii kutsun/luvan mukaan toimintaan. Tämä rajoitus liittyy Ilmailuhallinnon myöntämään lupaan.

- Koko yölentotoiminnan aikana lentopaikalla on tehtävään perehdytetty maahenkilö, joka palvelee ilma-aluksia, mutta ei anna lennonjohtopalvelua. Maahenkilön radiokutsu on ”Raahe maa”. Maahenkilöltä voi radiolla huoletta kysyä, jos joku asia on epäselvä.

- Ennen lentoa, on lentosuunnitelma jätettävä maahenkilölle. Mikäli lento vaatii virallisen lentosuunnitelman, on pilotin tämän lisäksi itse toimitettava se myös lennonjohdolle.

- Koska lentopaikalla ei ole PAPI eikä kiitotien keskilinjavalvoja, on niihin tottuneen pilotin huomioitava erityisesti liukupolon korkeus ja varottava liian matalalle joutumista. Suosittelemme tulemaan riittävän korkealta, kiitotiessä on 1000 metriä käytettävissä ja laskeutuminen onnistuu vielä reilusti kynnyksen jälkeen. Emme moiti, vaikka otat varman päälle ja rullaat takaisinpäin kiitotiellä, josta tietysti kerrot radiolla.

- Liikenneilmoitukset tulee antaa radiolla EFRH:n taajuudella 123.500 ja niistä välttämättömiä ovat:

- +rullaaminen kiitotielle
- +lentoonlähtö
- +matkalennolta n.2 minuuttia ennen laskukierrokseen saapumista
- +liittyminen myötätuuleen
- +liittyminen loppuosalle
- +kiitotien vapauttaminen loppulaskun jälkeen
- +kaikki muut ilmoitukset, jotka pilotti näkee tarpeelliseksi

- Raahen ilmailijat Ry palvelee mahdollisia kutsuvieraitaan niin kuin he olisivat yhdistyksen jäseniä, kaikki vastuu lennon turvallisesta suorittamisesta on kuitenkin ilma-alusten päälliköillä.